

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «11» сентября 2019 г. № 10

На заседании 11.09.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Шатохину А.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 9 докторов наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 18, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор

Л. А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор

В. Г. Сидоренко

ПРОТОКОЛ № 10

диссертационного совета Д 218.005.14 на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»,
Министерство транспорта Российской Федерации,
от «11» сентября 2019 г.

Утверждено членов совета – 23
Присутствовали на заседании – 18

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Баранов Л. А., д.т.н., 05.13.06
Апатцев В. И., д.т.н., 05.22.08
Сидоренко В. Г., д.т.н., 05.13.06
Алексеев В. М., д.т.н., 05.22.08
Батурин А. П., д.т.н., 05.22.08
Бестемьянов П. Ф., д.т.н., 05.13.06
Бугреев В. А., д.т.н., 05.13.06
Горелик В. Ю., д.т.н., 05.22.08
Доенин В. В., д.т.н., 05.13.06
Ермолин Ю. А., д.т.н., 05.13.06
Зыков В. И., д.т.н., 05.13.06
Кобзев В. А., д.т.н., 05.22.08
Козлов П. А., д.т.н., 05.22.08
Лецкий Э. К., д.т.н., 05.13.06
Пазойский Ю. О., д.т.н., 05.22.08
Ульянов С. А., д.т.н., 05.13.06
Шаманов В. И., д.т.н., 05.22.08
Шмулевич М. И., д.т.н., 05.22.08

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Шатохина Андрея Андреевича на тему «Совершенствование управления парком грузовых вагонов в конкурентной среде», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Всего членов совета – 23. Присутствовали на заседании – 18 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л. А. сообщил о защите кандидатской диссертации Шатохина Андрея Андреевича на тему «Совершенствование управления парком грузовых вагонов в конкурентной среде», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель:

Д.т.н., доцент, Елисеев Сергей Юрьевич

Официальные оппоненты:

- Осьминин Александр Трофимович – доктор технических наук, профессор, акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), заместитель Председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД» по вопросам научного развития и взаимодействия;
- Рыженков Андрей Васильевич – кандидат технических наук, акционерное общество «Первая грузовая компания» (АО «ПГК»), заместитель генерального директора.

Ведущая организация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС), г. Хабаровск.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.14 от 24 июня 2019 года, протокол № 8.

СЛУШАЛИ: сообщение учёного секретаря, д.т.н., профессора Сидоренко В. Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Шатохина Андрея Андреевича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Шатохина Андрея Андреевича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Батурин А. П., д.т.н., профессор Лецкий Э. К., д.т.н., профессор Козлов П. А., д.т.н., профессор Шмулевич М. И., д.т.н., профессор Ермолин Ю. А.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., доцента Елисеева Сергея Юрьевича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: учёного секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В. Г., огласившего заключение организации – федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС), г. Хабаровск; и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Осьминина А. Т. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., проф. Сидоренко В. Г., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., Рыженкова А. В. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Шатохина Андрея Андреевича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Козлов П. А., д.т.н., профессор Шмулевич М. И., д.т.н., профессор Шаров В. А., д.т.н., профессор Лецкий Э. К., д.т.н., профессор Апатцев В. И., д.т.н., профессор Пазойский Ю. О.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Шатохина Андрея Андреевича;

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А. по составу счётной комиссии. Предложена счётная комиссия в следующем составе: д.т.н., профессор Бестемьянов П. Ф., д.т.н., профессор Батурин А. П., д.т.н., профессор Бугреев В. А.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счётную комиссию в предложенном составе.

Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ:

проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счётной комиссии д.т.н., профессора Бестемьянова П. Ф., огласившего результаты тайного голосования. Утверждённый состав совета – 23 человека. Присутствуют на заседании 18 человек, из них 9 докторов наук по профилю защищаемой диссертации. Число бюллетеней, розданных членам диссертационного совета, использованных, опущенных в урну для голосования и извлечённых из урны с результатами голосования – 18. Результаты голосования о присуждении учёной степени кандидата технических наук Шатохину Андрею Андреевичу: «за» – 18 членов совета, «против» – нет, недействительных бюллетеней – нет.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счётной комиссии.

На основании тайного голосования присудить учёную степень кандидата технических наук Шатохину Андрею Андреевичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Шатохина Андрея Андреевича.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять с учётом внесённых поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Шатохина Андрея Андреевича, «за» – 18, «против» – нет, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 11.09.2019 № 10

О присуждении Шатохину Андрею Андреевичу, гражданину Российской Федерации ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Совершенствование управления парком грузовых вагонов в конкурентной среде» по специальности 05.22.08 –Управление процессами перевозок принята к защите 24.06.2019 (протокол заседания № 8) диссертационным советом Д 218.005.14, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 742/НК от 22.06.2016 г.

Соискатель Шатохин Андрей Андреевич 1977 года рождения, работает начальником отделения «Взаимодействие транспортных систем» акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» дочернее общество ОАО «Российские железные дороги».

В 1999 г. соискатель окончил Московский государственный университет путей сообщения по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» с присвоением квалификации инженера.

В 2007 году соискатель окончил аспирантуру государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Российский государственный открытый технический университет путей сообщения", Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Документ о сдаче кандидатских экзаменов выдан в 2016 г. федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Соискатель с 03.06.2019 по 02.06.2020 приказом от 03.06.2019 г. № 112/19 прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров к федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре «Эксплуатация железных дорог» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель Елисеев Сергей Юрьевич – доктор технических наук.

Официальные оппоненты:

1. Осьминин Александр Трофимович – доктор технических наук, профессор, акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), заместитель Председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД» по вопросам научного развития и взаимодействия;

2. Рыженков Андрей Васильевич – кандидат технических наук, акционерное общество «Первая грузовая компания» (АО «ПГК»), заместитель генерального директора,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС), г. Хабаровск в своем положительном отзыве, подписанном Каликиной Т.Н., к.т.н., доцентом, кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующим кафедрой, Балалаевым А.С., д.т.н., доцентом, кафедра «Технология транспортных процессов и логистика», профессором и утвержденном Кудрявцевым С.А., д.т.н., профессором, проректором по научной работе, указала, что диссертация Шатохина Андрея Андреевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, посвященной решению актуальной проблемы, обладает высокой степенью научной новизны, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационные решения по повышению качества управления порожними вагонопотоками на основе управления рисками и гибкого взаимодействия ОАО «РЖД» с другими участниками перевозочного процесса, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 12 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 11 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 8 работ. Общий объем 9,7 условных печатных листов, из них авторский вклад не менее 5,4 условных печатных листов.

К наиболее значимым трудам относятся:

1. Шатохин, А. А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев [Текст] / А. А. Шатохин // Наука и техника транспорта. – 2016. – № 1. – С.79–87.

2. Елисеев, С. Ю. Анализ наличия резервов повышения производительности использования полувагонов [Текст] / А. А. Шатохин,

С. Ю. Елисеев // Бюллетень транспортной информации. – 2017. – № 10. – С. 11–15.

3. Харитонов, А. В. Анализ проблемы неравномерности прибытия вагонопотоков на технические станции [Текст] / Шатохин А. А., Харитонов А. В., Биленко Г. М., Буракова А. В. // Железнодорожный транспорт. – 2019. - № 4. – С. 20-23.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

В работах представлены результаты исследований эксплуатационных показателей работы грузовых вагонов, неравномерность и стохастичность вагонопотоков, рассмотрены основные положения методики расчёта рационального планируемого времени рейса порожнего вагона в условиях заадресовки порожних вагонов по полным перевозочным документам, а также сформулированы предложения, реализация которых позволит повысить эффективность управления порожними вагонопотоками.

На диссертацию и автореферат поступило 9 отзывов. Все отзывы положительные.

1. Бородин А. Ф. д.т.н., профессор, заведующий отделением эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем Акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта». Замечания: 1. В пояснениях к формуле (1) следовало указать прямые расходы и риски кого конкретно из участников перевозочного процесса минимизируются данной формулой. 2. На рис. 7 автореферата не указаны единицы измерения вертикальной оси координат. 3. Положительно оценивая новые научные результаты диссертации, включая методику планирования времени рейса порожнего вагона, нормирование простоя вагонов в местах погрузки, управление назначениями порожних вагонов в процессе их доставки к местам погрузки, следует указать, что в 4 главе и выводах по диссертации следовало сформулировать требования и принципы цифровизации излагаемых технологий и методических решений. 4. Тема диссертации «Совершенствование управления парком грузовых вагонов в

конкурентной среде». Поэтому следовало указать, какие именно факторы конкуренции операторов подвижного состава и каким образом учтены в научных и практических результатах диссертации.

2. Сотников Е. А., д.т.н., профессор, главный научный сотрудник акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта». Замечания: 1. На странице 5 и 6 даны разные формулировки по математическим методам, использованным при разработке диссертации. 2. Не совсем понятен смысл рассмотрения на стр. 10 некоторых «идеальных условий», при которых «мелкие» операторы вагонного парка работают с показателями, характерными для крупных компаний, поскольку это невозможно. Тем более, нет смысла определять экономию вагонного парка. 3. В выводе 3 (стр. 22) указано значение среднеквадратического отклонения времени рейса 1,3 суток. Но оно не может быть одинаковым для рейсов с различной дальностью пробега вагона.

3. Саакян Ю. З. к.ф.-м.н., генеральный директор автономной некоммерческой организации «Институт проблем естественных монополий». Замечания: Недостаточно полная оценка полученного эффекта от реализации разработанных мероприятий в изменении эксплуатационных показателей, таких как изменение простоя и оборота вагонов, объёма сортировочной и маневровой работы относительно существующих значений.

4. Бадецкий А. П. к.т.н., доцент кафедры «Логистика и коммерческая работа» Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Замечания: 1. Из автореферата не понятно, как учтены особенности различных родов подвижного состава в процессе планирования порожних вагонопотоков. 2. Не понятно, как повлияло на себестоимость железнодорожных перевозок внедрение результатов диссертационного исследования.

5. Романова П. Б. к.т.н., доцент, декан факультета "Эксплуатация железных дорог" Федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет

путей сообщения». Замечания: 1. В работе рассматривается только один род подвижного состава (полувагоны). 2. Оценка эффективности предложенной технологии «Виртуальной сортировки порожних вагонов» приведена без расчёта изменения технологических показателей, что не позволяет сделать выводы о том, на сколько сократится объём сортировочной и маневровой работы на станциях, как это повлияет на продолжительность простоя транзитного и местного нагона.

6. Аникин А. А. Заместитель начальника департамента ОАО «РЖД», департамент управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура». Замечания: 1. Нет описания информационной технологии управления вагонопотоками с использованием «Виртуальной сортировки порожних вагонов» из-за чего непонятно, каким образом будет реализовано взаимодействие ОАО «РЖД» с операторами, в какие моменты времени будет производиться корректировка назначений порожних вагонов, будет ли кто-то согласовывать эту корректировку, кто и какую несёт ответственность за своевременный подвод порожних вагонов под погрузку с требуемыми конструктивными особенностями, техническим и коммерческим состоянием. Также непонятно, как будут учитываться групповые отправки порожних вагонов при корректировке их назначений. 2. Недостаточно проработан вопрос ускорения и сокращения сортировочной работы при использовании технологии «Виртуальной сортировки порожних вагонов», что не позволяет достаточно точно оценить технологический и экономический эффект.

7. Сахаров А. Г. Заместитель главного инженера Центральной дирекции управления движением – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ЦД ОАО «РЖД»). Замечания: 1. В работе не показано влияние ограничений пропускных способностей железнодорожной инфраструктуры, конвенционных ограничений погрузки на время порожнего рейса вагона. 2. На странице 16 рисунок 8 используется понятие «простой в запасе», которое отсутствует в тексте автореферата.

8. Бройтман Г. Я. к.т.н., генеральный директор ООО «Диспетчер-Евразия». Замечание: Автор, исследуя в качестве базового примера управление парком полувагонов, не рассматривает возможность использования и модификацию разработанных методических и технологических рекомендаций для других родов подвижного состава.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации, давших свое согласие, обосновывается способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследований и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая методика расчёта рационального планируемого времени порожнего рейса грузового вагона, учитывающая неравномерность пропуска порожних вагонопотоков, мощность и структуру корреспонденции;

предложен нетрадиционный подход к организации порожних вагонопотоков, в основу которого положено управление назначением порожних вагонов в процессе их доставки к местам погрузки.

доказана перспективность представленных идей в области управления вагонопотоками в целях повышения эффективности использования вагонов, технических средств и железнодорожной инфраструктуры.

введен новый термин «виртуальная сортировка порожних вагонов» – технология управления назначениями порожних вагонов в процессе их доставки с целью сокращения расходов ОАО «РЖД» на пропуск и переработку порожних вагонопотоков, а также оперативного реагирования на изменение плана погрузки, скорости продвижения вагонопотоков, потерю погрузочного ресурса.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, предложенные автором, позволяющие снизить отрицательное влияние рыночной неопределённости на организацию

вагонопотоков в порожнем состоянии и процесс управления грузовыми вагонами;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы математической статистики, математического моделирования, научные методы сбора и обработки статистических данных, современные достижения в части общих принципов и методов управления рисками;

изложены несоответствия существующих технологии организации вагонопотоков и правил перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте задаче повышения эффективности организации порожних вагонопотоков в существующих рыночных условиях;

раскрыты технологические причины резкого снижения производительности использования подвижного состава в процессе реформирования железнодорожного транспорта на основе исследований изменения технологии управления грузовыми вагонами, показателей их использования в зависимости от различных факторов;

изучены факторы и причинно-следственные связи, обуславливающие значительную роль эффективности управления парком грузовых вагонов в вопросах обеспечения качества технологических процессов эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте;

проведена модернизация методики расчёта рационального планируемого времени порожнего рейса вагона, в которой впервые учитываются факторы мощности вагонопотока в адрес грузоотправителя и нелинейного характера затрат при прибытии вагона с опозданием, что позволяет повысить точность планирования и учитывать потребности грузоотправителя.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в акционерном обществе «Первая грузовая компания» методические положения по планированию времени рейса порожнего вагона;

определены условия практического использования и перспективы дальнейшего развития разработанных технологий, методов и методик;

создана система практических рекомендаций, позволяющих снизить негативное влияние рыночной неопределённости на качество эксплуатационной работы железнодорожного транспорта;

представлены рекомендации по совершенствованию управления парком грузовых вагонов и организации порожних вагонопотоков, которые позволяют повысить эффективность организации пропуска и переработки вагонопотоков в порожнем состоянии и качество управления грузовыми вагонами.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы известные и апробированные методы теории вероятностей, системного анализа, показано удовлетворительное совпадение результатов теоретических и экспериментальных исследований;

теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе и обобщении передового научного и практического опыта в области управления эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте в части организации вагонопотоков и управления грузовыми вагонами;

использованы сравнения авторских методических и технологических решений организации порожних вагонопотоков и управления грузовыми вагонами с ранее опубликованными научными исследованиями и утвержденными методическими документами;

установлено соответствие авторских результатов по повышению эффективности управления грузовыми вагонами и порожними вагонопотоками с результатами, представленными по данной тематике в независимых источниках;

использованы современные методики сбора и обработки информации, анализа и логического обоснования отдельных решений.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии в выборе направления исследования, углубленном анализе отечественной и зарубежной научной литературы по теме диссертации, постановке конкретных задач, сборе статистических данных, их обработке с описанием полученных результатов, разработке методики, позволяющей определить рациональное время порожнего рейса вагона в условиях неопределенности с учётом технологических особенностей грузовладельцев, формулировании предложений организационного и технологического характера, позволяющие повысить эффективность использования парка грузовых вагонов, а также сократить расходы ОАО «РЖД» на переработку порожних вагонов на сортировочных станциях и станциях выполнения грузовых операций, участии соискателя в подготовке основных публикаций по выполненной работе. Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных экспериментальных данных.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Шатохина Андрея Андреевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические и организационные решения по повышению эффективности организации вагонопотоков в порожнем состоянии и управлению парком грузовых вагонов, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 11.09.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Шатохину А.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 9 докторов наук по рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за- 18, против - 0, недействительных бюллетеней- 0.

Председатель

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Л. А. Баранов

В. Г. Сидоренко

11 сентября 2019 г.